Das „donauSEGEL“ vor dem Austria Center Vienna

Damit nicht nur in den Hochhäusern, sondern auch am Boden dazwischen Leben einzieht, wird derzeit das Austria Center Vienna (ACV) samt Vorplatz umgestaltet und die bestehende gelbe Vordachkonstruktion des Konferenzzentrums wird abgebaut.

Bis 2020 wird eine gitterförmige, weiße Überdachung namens „donauSEGEL“ über die bestehenden Parkdecks errichtet. Die Stützen haben eine lichte Höhe von 13 m an der Oberfläche und erstrecken sich noch drei Etagen in die Tiefe. Das Dach ist 63 m breit und 90 m lang. Die Stahlkonstruktion hat ein Gewicht von 660 t.

In der veranstaltungsfreien Zeit steht der Platz künftig als städtischer Begegnungsraum der Bevölkerung zur Verfügung. Das donauSEGEL soll den Platz zwischen den Hochhäusern aufwerten und beleben.

Bei Bedarf kann der Vorplatz unter dem donauSEGEL zu einer Halle mit 4.200m² Fläche geschlossen und auch als Indoor-Location bespielt werden – etwa bei internationalen Großkongressen.

Bei der derzeitigen Umgestaltung des Austria Center Vienna (ACV) samt Vorplatz wird eine gitterförmige, weiße Überdachung namens „donauSEGEL“ über die bestehenden Parkdecks errichtet. Die Stahlkonstruktion hat ein Gewicht von 660 t.

Projektdaten:
- Baujahr: 2019
- Standort: Bruno-Kreisky-Platz 1, 1220 Wien
- Bauherr: Austria Center Vienna, IAKW – AG
- Planung: Dietrich | Untertrifaller Architekten ZT GmbH
- Bauausführende Firma: Zeman & Co Gesellschaft

www.zeman-stahl.com

Pink Parking Wembley

Wembley, Teil des Londoner Stadtbezirks Brent, hat nach dem Camp Nou in Barcelona das zweitgrößte Fußballstadion Europas, das mit seinem 133 m großen, weißen „Triumphbogen“ schon von weitem erkennbar ist. Das 2007 eingeweihte Stadion folgte auf das 2003 abgerissene altehrwürdige Old Wembley Oval und hinterließ dem neuen Stadion eine große Bürde. Eine Bürde von Heldengeschichten und Anekdoten unvergesslicher Spiele und Atmosphären.

Der von vielen als „bester Fußballspieler aller Zeiten“ titulierte Brasilianer Pelé sagte einst über das Wembley: „Wembley ist die Kirche des Fußballs. Es ist die Hauptstadt des Fußballs und es ist das Herz des Fußballs.“ In unmittelbarer Nähe zum Stadion erhält Wembley derzeit ein weiteres „Schmuckstück“: den Parkhauskomplex „Pink Car Park“, den ersten seiner Art in Europa. Ein erstklassiges Parkhaus – oder auch ein Puzzlestück um Wembley wieder einen neuen Mythos einzuhauchen?

Hatten sich die Arbeiten damals für den Aufbau des neuen Wembley-Stadions immer wieder in die Länge gezogen – die Eröffnung war statt für 2007 ursprünglich für Herbst 2005 geplant – so scheint der Zeitplan für den Busparkkomplex (290 Stellplätze) mit einem darüber liegenden fünfstöckigen Parkhaus (734 Stellplätze) trotz aktueller Großbaustelle aufzugehen. Die Inbetriebnahme ist für Ende 2019 geplant.

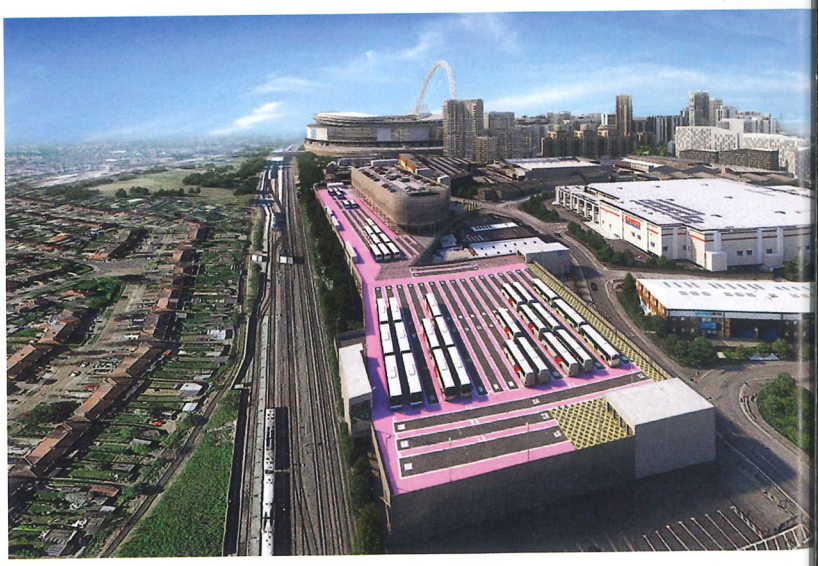

Bild 1 So wird das Bus- und Autoparkhaus Ende 2019 nach Fertigstellung aussehen: „Pink Car Park“ in London.

Bild 2 Blick auf die Großbaustelle in unmittelbare Nähe zum Wembley-Stadion (links im Bild