



FOTOS: THOMAS LORENZ ZT GMBH

Montage des Stahlbaus des Aufnahmegebäudes

Neubau Koralm-Bahnhof Weststeiermark

[THOMAS LORENZ/ZEMAN & CO.](#) Das große Thema bei diesem Projekt ist der Umgang mit den massiven Windbelastungen durch die Zugdurchfahrten. Auch hier ist Stahl praktisch alternativlos.



Bauzustand
März 2023



Montage des Stahltragwerks
mit Autokran

Hub Personensteg-Teile mit 350 Tonnen-Kran.

Der Personensteg wurde ermüdungsge- recht konstruiert, um Windbelastungen aus Zugdurchfahrten mit 250 km/h stand- zuhalten. Die beiden seitlich vom Perso- nensteg auskragenden Wartungsgänge mussten „dicht“/ mit kontrollierter Ent- wässerung ausgeführt werden, um War- tungsarbeiten wie z. B. eine Fassadenreini- gung jederzeit/ohne Abschaltung der Oberleitungen durchführen zu können. Weiters wurden diese aufgrund der hohen Windlasten aus Zugdurchfahrt in Form von massiven geschweißten Stahlblechen konstruiert.

Weitere Besonderheiten sind das Dach, das Aufnahmegebäude in Bogenform inkl. Freiformfläche im Anbindungsbereich des Personenstegs sowie ein Gleitbügeldach der Firma Bemo als Dacheindeckung (Dachträger: HEA 800/HEB 800 Vollwand- träger, gerollt). Die Herstellung fand in drei Baulosen statt.

Auftraggeber/Bauherr

ÖBB Infrastruktur AG

Ausführende Firma

- // Zeman & Co KG (Stahlbau Personensteg)
- // Müller Stahlbau GmbH (Stahlbau Auf- nahmegebäude & Bahnsteigdächer)

Weitere beteiligte Firmen (fakultativ)

- // Zechner & Zechner ZT GmbH (Generalplaner)
- // Thomas Lorenz ZT GmbH (Tragwerksplaner innerhalb des GP-Teams)
- // Bauunternehmung Granit GesmbH (GU Bau)
- // Bemo Systems GmbH (Systemlieferant Dach Aufnahmegebäude)

Zeitraum des Projekts

2015–2024

Zahlen zum Projekt

(Mengen, Flächen, Manpower, Kosten etc.)

800 t Baustahl, davon
Personensteg 80 t

Spannweite der 2 Personensteg-Teile

40 m und 16 m, B/H = 6,15/4,60 m

Dachkonstruktion Aufnahmegebäude

rd. 3.500 m², Spannweite 2x 20 m

Bahnsteigdächer rd. 2.100 m²