

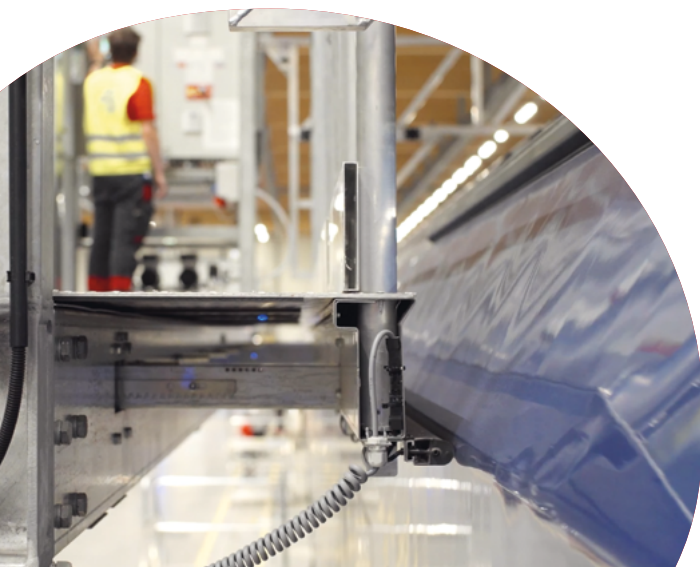
Zeman oraz Klik Bühnensysteme

Podesty robocze dachowe stanowią złożoną kombinację konstrukcji stalowej, budowy maszyn oraz technologii napędowej i sterującej. Zeman & Co i Klik są partnerami technologicznymi stojącymi za Zeman Railway Solutions (ZRS).

Zeman & Co posiada ponad 60-letnie doświadczenie w konstrukcjach stalowych, 50-letnie w budowie maszyn oraz 18-letnie doświadczenie z ZRS.

Dla klientów w Polsce **Zeman HDF**, z ponad 30-letnim doświadczeniem w konstrukcjach stalowych, jest partnerem.

Firma **Klik Bühnensysteme** od ponad 40 lat oferuje dostosowane do potrzeb klientów rozwiązania w zakresie urządzeń transportowych, technologii platform, kolei i bezpieczeństwa oraz konstrukcji specjalnych.



Competence in Steel



Więcej informacji znajdą Państwo w naszym filmie o dachowych podestach roboczych.



Kontakt dla klientów w Polsce

ZEMAN HDF Sp. z o.o.



Pan Artur Lassota

+48 601 858 728

artur.lassota@zeman.pl

ZEMAN RAILWAY SOLUTIONS

Coraz więcej urządzeń technicznych umieszcza się na dachach pociągów. W tym instalacje klimatyzacyjne i wentylacyjne, pantografy i anteny.

Zeman Railway Solutions (ZRS) oferuje odpowiednie rozwiązania dla każdej lokalizacji, aby szybko ponownie postawić pociągi na torach.

Elastycznie, bezpiecznie i wydajnie.

zeman-group.com | zeman.pl

zeman-group.com
zeman.pl



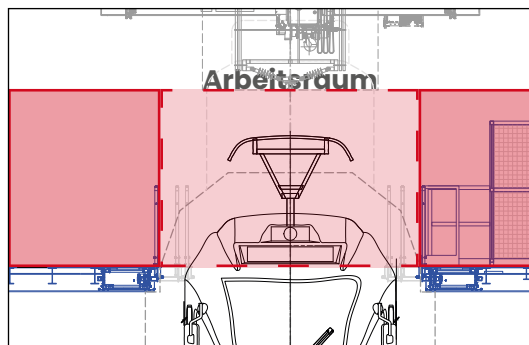
Zeman Railway Solutions

Indywidualnie dostosowywana wysokość robocza, podesty podnoszone lub zawieszane, przesuwane we wszystkich kierunkach – jako doświadczony producent konstrukcji stalowych firma Zeman oferuje maksymalną elastyczność.

- 1 Ryzyko upadku:** Poziomy robocze podjeżdżają do pociągu w pełni automatycznie. W stanie spoczynku standardowa skrajnia pozostaje wolna. Dopracowana balustrada systemowa Zeman jako zabezpieczenie przed upadkiem. Antypoślizgowa powłoka aluminiowa R11 zgodna z normą DIN EN 16165:2023-02.
- 2 Zagrożenie elektryczne związane z linią trakcyjną:** Dostęp do poziomów roboczych tylko w przypadku odłączonych i uziemionych linii trakcyjnych, w tym monitorowanie systemu i protokołowanie.
- 3 Bezpieczne wejścia i drogi ewakuacyjne:** Różne wejścia i drogi ewakuacyjne z czujnikami stanu.
- 4 Urządzenia dźwigowe:** Możliwe są rozszerzenia, takie jak zintegrowane urządzenia dźwigowe.

Wymogi stawiane podestom roboczym dachowym

- 1 Bezpieczeństwo:** Zabezpieczenie przed upadkiem, bezpieczeństwo przy aktywnych sieciach trakcyjnych, bezpieczny dostęp i droga ewakuacyjna.
- 2 Wysokość robocza:** stała lub regulowana, w zależności od wymagań klienta.
- 3 Standardowa skrajnia:** Standardowa skrajnia pozostaje wolna dla wjazdu i wyjazdu pociągów.



18 lat podestów roboczych dachowych dla przemysłu kolejowego

Od 18 lat firmy Zeman i Klik wdrażają rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb renomowanych przedsiębiorstw kolejowych w regionie DACH.

W Niemczech zaawansowane instalacje dla DB sięgają od Monachium do Cottbus, a każda z nich jest dostosowana do wymagań poszczególnych lokalizacji.

W Austrii ich systemy wspierają ÖBB w konserwacji floty w centralnych węzłach komunikacyjnych, takich jak Wiedeń, St. Pölten i Innsbruck.

W Szwajcarii ich rozwiązania przyczyniają się do dalszego zwiększania wydajności SOB w ruchu kolejowym.

